

Planta de localização
escala 1:50

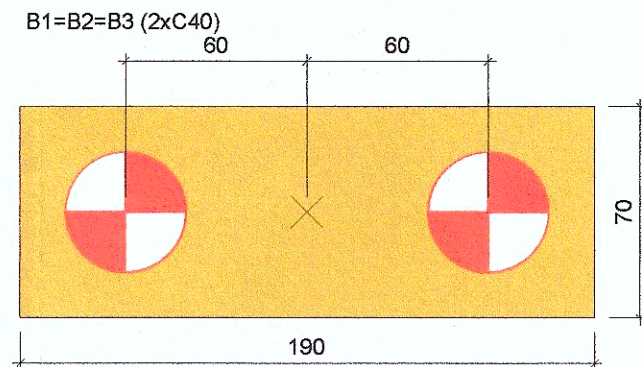
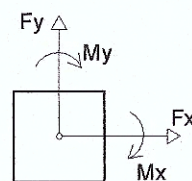
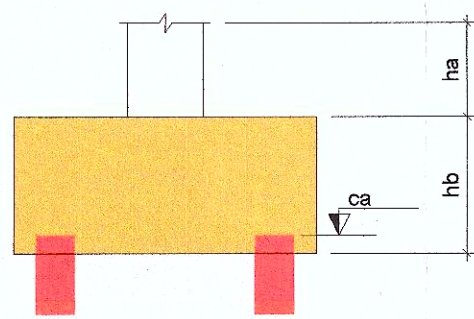
Pilar												Fundação				Bloco							
Nome	Seção (cm)	X (cm)	Y (cm)	Posição	Carga Máx. (kN)	Carga Mín. (kN)	Mx Máximo (kN.m)		My Máximo (kN.m)		Fx Máximo (kN)		Fy Máximo (kN)		Nome	Lado B (cm)	Lado H (cm)	h0 / ha (m)	h1 / hb (m)	ne	Estaca	ca (m)	Base tub. (cm)
							Positivo	Negativo	Positivo	Negativo	Positivo	Negativo	Positivo	Negativo									
P1	W150x22.5	77.60	56.05	A-1	5	5	27	0	1	0	1	0	9	0	B1	190	70	0.00	0.75	2	C40	-0.60	
P2	W150x22.5	218.36	56.05	A-2	6	6	33	0	1	0	1	0	10	0	B2	190	70	0.00	0.75	2	C40	-0.60	
P3	W150x22.5	493.92	56.05	A-3	4	4	12	0	1	0	1	0	4	0	B3	190	70	0.00	0.75	2	C40	-0.60	

Os esforços indicados nesta tabela são os valores máximos obtidos pela envoltória de todas as combinações definidas para as fundações. Para análises complementares, deve-se consultar o relatório de esforços na fundação, que apresenta os valores calculados para cada combinação.

Estacas			
Simbologia	Nome	d (cm)	Quantidade
	C40	40.00	6

Locação no eixo X	
Coordenadas (cm)	Nome
77.60	P1
218.36	P2
493.92	P3

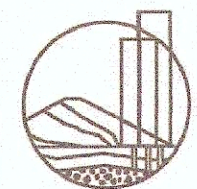
Locação no eixo Y	
Coordenadas (cm)	Nome
56.05	P1, P2, P3



Legenda dos blocos
escala 1:25

Observações:

PREF. MUN. DE BARROS
S. M. O. V.
APROVO
10/12/2025
Camila Trevisan Machado
Engenheira Civil
CREA/RS 244577



BÓRIS SOKOLOVICZ
ENGENHARIA CIVIL E GEOTÉCNICA

Rua Marechal Floriano, 951/201
+55 99979 9723
engenharia.boris@gmail.com
@sokolovicz

PROJETO: FUNDAÇÕES E ESTRUTURAL - TOTEM DA LINHA 8 PLANTA DE LOCAÇÃO

Documento assinado digitalmente
gov.br
BORIS CASANOVA SOKOLOVICZ
Data: 12/12/2024 18:55:33-0300
Verifique em https://validar.it.gov.br

ASSINADO DIGITALMENTE
BRAULIO SCHERER
A validade não é afetada caso o documento seja assinado por outro usuário.
https://validar.it.gov.br/validar-digital

Bóris Casanova Sokolovicz
Eng. Civil - CREA RS 140.459
Responsável Técnico

Prefeitura Municipal de Coronel
Barros - RS

Endereço: Linha 8
Coronel Barros - RS

Obra: Edificação Residencial

Escala:
1:50

Unidade:
Centímetros

Data:
Dezembro/24

Rev.:
01

Prancha:
E
01/04